



RT-LTP-PTR-EPUSP00654/27.05.2022

São Paulo, 27 de maio de 2022

DVS - LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS LTDA

Alameda Londres, 22 – Alphaville – Barueri - SP
CEP 06.474-100
CNPJ: 05.429.773/0001-01
Fone: (11) 98155-0909
A/C Eng. Valmir Bonfim – e-mail: valmir@fremix.com.br

REF: ENSAIOS MÓDULO DE RESILIÊNCIA E RESISTÊNCIA À TRACÇÃO POR COMPRESSÃO DIAMETRAL DE CORPOS DE PROVA EXTRAÍDOS DE PISTA.

Prezado Senhor,

Conforme solicitação da *DVS – Locação de Equipamentos Ltda* ao Laboratório de Tecnologia de Pavimentação, do Departamento de Engenharia de Transportes da Escola Politécnica da USP, estamos encaminhando relatório técnico RT-LTP-PTR-EPUSP00654/27.05.2022 com resultado de módulo de resiliência e resistência à tração por compressão diametral de corpos de prova extraídos de pista.

Agradecemos a oportunidade de poder oferecer nossos serviços, esperando com isso colaborar com o sucesso das obras a que estes ensaios se aplicam.

Atenciosamente,

Profa. Dra. Kamilla Vasconcelos
Coordenadora do Laboratório de
Tecnologia de Pavimentação

Dr. Edson de Moura
Responsável pelos ensaios



RT-LTP-PTR-EPUSP00654/27.05.2022

ENSAIOS MÓDULO DE RESILIÊNCIA E RESISTÊNCIA À TRAÇÃO POR COMPRESSÃO DIAMETRAL DE CORPOS DE PROVA EXTRAÍDOS DE PISTA

1- Escopo

A empresa *DVS – Locação de Equipamentos Ltda* solicitou ao Laboratório de Tecnologia de Pavimentação (LTP), do Departamento de Engenharia de Transportes da Escola Politécnica da USP, ensaios de módulo de resiliência e resistência à tração por compressão diametral de corpos de prova extraídos de pista.

2- Amostras

A empresa contratante entregou em nosso laboratório 3 corpos de prova extraídos de pista com diâmetro de 4” (101,4 mm). Os corpos de prova apresentavam espessuras da capa asfáltica em espessura suficiente para a determinação dos ensaios solicitados e parte da camada subjacente. Ainda de acordo com a empresa contratante, as amostras referem-se a “*Extração de CPs de asfalto ensacado com aglomerante EcoPAV aplicado há 3 anos, na Rua Dr. Mário Ferraz, em São Paulo*”.

3- Módulo de resiliência e resistência à tração por compressão diametral

Para a determinação do módulo de resiliência e da resistência à tração por compressão diametral, foi serrada a parte do fundo de cada corpo de prova (camada subjacente), obtendo espessuras próximas a 63 mm de altura.

Antes da realização dos ensaios, os corpos de prova foram mantidos em câmara climatizada de 25°C por no mínimo 4h.

Devido ao número reduzido de corpos de prova entregues não foi possível a determinação preliminar da resistência à tração por compressão diametral, de forma a nortear a carga a ser utilizada no ensaio de módulo de resiliência. Foi utilizada a carga de 50 kN para o ensaio de módulo de resiliência.

O ensaio de módulo de resiliência foi realizado conforme preconiza a norma DNIT ME 181 (2018). Após a determinação do ensaio de módulo de resiliência, os corpos de prova foram submetidos ao ensaio de resistência à tração por compressão diametral atendendo ao procedimento especificado na norma ABNT NBR 1508 (2011). Ambos os resultados estão apresentados na Tabela 01.

